



ЕВРОПЕЙСКИ СОЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА СВИЩОВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СВИЩОВ**ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ТРАНСКОНСУЛТ - 22“ ООД**

ОБЩИНА - СВИЩОВ

Регистрационен индекс и дата

94-2-429 | 20. 08 2010

Д О Г О В О Р

Днес 2015 год., в гр. Свищов, между:

1. ОБЩИНА СВИЩОВ, със седалище и адрес на управление гр. Свищов, ул. "Цанко Церковски" № 2, ЕИК по Булстат: 000133965, ДДС № BG 000133965, тел. код: 0631, тел. 6-08-54; 6-06-88, факс: 6-05-04, e-mail: obshtina@svishtov.bg, представлявана от СТАНИСЛАВ ПЕТРОВ БЛАГОВ, Кмет на Общината, чрез Емил Тодоров Димитров – Зам. – кмет „СФП”, упълномощен със Заповед №971-РД-01-03 от 27.07.2015 год. и Иванка Коева на длъжност Главен счетоводител, в качеството им на **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** от една страна

и

2. „ТРАНСКОНСУЛТ - 22“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1606, Община Столична, район Красно село, ул. „Даме Груев“, №15, ет.7, ЕИК по Булстат: 130608148, представлявано от: Венелина Русева Борисова на длъжност: Управител, наричан по-долу в договора **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна, на основание чл.101е, ал.1, във връзка с чл.14, ал.4, т.2 от Закона за обществените поръчки, в съответствие с резултатите от проведена обществена поръчка чрез публична покана по реда на глава осма „а“ от Закона за обществените поръчки се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да изработи срещу възнаграждение да инвестиционен проект във фаза идеен за **обект: Изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ОК9722 на ул. „33-ти Свищовски полк“ до ОТ759 на ул. „Дунав“ в гр. Свищов, област Велико Търново“ във връзка с кандидатстване по програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г., Приоритетна ос 1: Добре свързан регион, Специфична цел 1.1: Подобряване на планирането, разработването и координирането на трансгранични транспортни системи за по-добри връзки с TEN-T транспортна мрежа”.**

(2) Възложената услуга по чл.1, ал.1 **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да изпълни в съответствие с настоящия договор и приложениета, които са неразделна част от него:

- а) Приложение № 1 - Техническа спецификация (от документацията за участие);
- б) Приложение № 2 - Техническото предложение от офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- в) Приложение № 3 – Ценово предложение от офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;



(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни предмета на настоящия договор, съблудавайки изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ), Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, както и всички действащи към момента на изпълнението закони, правилници и нормативи, касаещи изработването на инвестиционни проекти.

(4) Всички услуги, възложени по чл.1, ал.1 от настоящия договор се изпълняват съгласно изискванията на програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г.

Чл.2 (1) С подписването на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ декларира, че е запознат с неговото съдържанието и всички приложения, изразява съгласие с тях и се задължава да изпълнява всички произтичащи от него задължения

II. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 3. (1) Срокът за изпълнение на договора започва да тече от датата на неговото подписване до подписване на договор за безвъзмездна финансова помощ по програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г., **Приоритетна ос 1: Добре свързан регион, Специфична цел 1.1: Подобряване на планирането, разработването и координирането на трансгранични транспортни системи за по-добри връзки с TEN-T транспортна мрежа”.**

(2) Срокът за представяне на инвестиционен проект фаза идеен за обект: „**Изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ОК9722 на ул. „33-ти Свищовски полк“ до ОТ759 на ул. „Дунав“ в гр. Свищов, област Велико Търново**“ е 24 (словом: двадесет и четири) календарни дни, считано от датата на подписване на договора, но не по – късно от 15.09.2015 година.

(3) Ако по време на изпълнението на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ констатира наличието на обективни обстоятелства, възпрепятстващи навременното предоставяне на услугите, то ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за установяването им, за тяхната вероятна продължителност и причината(ите), които са ги породили.

(4) При наличие на обстоятелства, които не са по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, но препятстват изпълнението на настоящия договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯT може да спре изпълнението на договора. В известието за спиране ВЪЗЛОЖИТЕЛЯT посочва причините за спирането и периода, за който се спира изпълнението на договора.

(5) Срокът на изпълнение на договора се удължава с периода на спирането.

III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 4 (1) Общата стойност на договора възлиза на **39 000** (словом: тридесет и девет хиляди) лева без ДДС, съгласно ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, неразделна част от този договор.

(2) В цената по чл. 4.1. не е включен ДДС, който се начислява допълнително и се заплаща от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при извършване на плащанията по договора.

(3) В цената, посочена в чл.4, ал.1 от настоящия договор, са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходими за изпълнение на предмета на обществената поръчка, включително разходи за мобилизация, хонорари на екипа по изпълнението и възнаграждения, социални и здравни плащания, свързани с работата на екипа на изпълнителя, транспорт и други присъщи разходи, както и непредвидени разходи и печалба.



(4) Всички разходи, надвишаващи договореното в чл.4, ал.1 от настоящия договор, които **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е извършил, са за негова сметка.

Чл. 5 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по банков път по банковата сметка, в срок до 30 (словом: тридесет) календарни дни след подписване на договор за безвъзмездна финансова помощ по програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г., Приоритетна ос 1: Добре свързан регион, Специфична цел 1.1: Подобряване на планирането, разработването и координирането на трансгранични транспортни системи за по-добри връзки с TEN-T транспортна мрежа”, представяне на оригинална фактура и окончателен приемо-предавателен протокол без забележки.

Чл. 6 Дължимото възнаграждение **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща чрез банков превод по следната банковска сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

БАНКОВА СМЕТКА IBAN: BG 47 UNCR 7630 1050 9485 13

BIC: UNCRBGSF

БАНКА: УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД

IV. ПРИЕМАНЕ НА УСЛУГТИ

Чл. 7. Приемането на услугите, възложени по договора, се извършва по следния начин: с приемо-предавателни протоколи, подписани от двете страни, след предоставяне на всички оригинални материали, документиращи извършването на услугите;

Чл. 8. Авторското право върху инвестиционния проект фаза идеен, е на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Правото за ползване върху всички материали, свързани с инвестиционния проект фаза идеен (работни и крайни версии), създадени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в изпълнение на настоящия договор или на част от него, преминава върху **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

V. ПРАВА, ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА СТРАНИТЕ

Чл. 9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

(1) Да изиска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да изпълни предмета на договора без отклонения, качествено и в срок, в съответствие с условията по договора.

(2) При поискване да получава от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** информация за хода на изпълнението по този договор;

(3) Да изиска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** преработване или доработване на елементи от изпълнението по този договор, в случаите, когато същото е непълно или не съответства като съдържание и качество на изискванията му;

(4) Да не приеме изпълнението по този договор, ако то не съответства в значителна степен по обхват и качество на изискванията му, и не може да бъде изменено, допълнено или преработено.

(5) Да прекрати едностренно договора с 7 /седем/ дневно писмено уведомление и да задържи гаранцията за изпълнение, при просрочие на сроковете посочени в раздел II, с повече от 10 /десет/ календарни дни;

(6) Да откаже заплащане на част или на цялото възнаграждение, в случай, че установи неизпълнение на задължението на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за склучване и поддържане на застраховката по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ, до отстраняване на нарушението;

(7) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да изиска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да сключи и да му предостави договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители (ако има такива).

Чл. 10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:



- (1) Да осигури при необходимост информация /изходни данни и документи/ за изпълнение дейностите по договора.
- (2) Да оказва съдействие на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за изпълнение на дейностите по договора.
- (3) Да заплати възнаграждението, съобразно условията, посочени в раздел III на договора по сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

- (1) Да иска и да получи от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оказване на необходимото съдействие за изпълнение на договора;
- (2) Да получи дължимото възнаграждение по настоящия договор при условията и в сроковете по договора;
- (3) Да иска и да получава разяснения и информация от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** относно изискванията на програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г.;
- (4) Да изиска допълнителни изходни данни в случай, че в процеса на работа се появи необходимост от тях.

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

- (1) Да извърши всички дейности, възложени по чл.1 от настоящия договор, качествено и в срок, според изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и съгласно Техническото предложение на Изпълнителя и Техническата спецификация, които са неразделна част от този договор.
- (2) Да съгласува с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички свои действия, предмет на услугата;
- (3) Да осигурява условия на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да извърши текущ контрол върху изпълнението на договора, както и да прегледа и провери техническото съответствие на извършените по договора услуги с предвиденото в Техническите спецификации;
- (4) Да носи отговорност пред **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, ако при изпълнение на договора е допуснал отклонения от изискванията, предвидени в Техническите спецификации, задължителни съгласно договорните условия или произтичащи от императивни разпоредби на нормативни актове;
- (5) Да отстрани за своя сметка констатирани недостатъци и грешки, допуснати при изпълнението на услугите;
- (6) Да носи изцяло отговорността за всички санкции, наложени от одобряващите и контролни органи.
- (7) Да сключи договор/и за подизпълнение, ако е обявил в офертата си ползването на подизпълнители. В срок до три дни от сключването на договор/и за подизпълнение да изпрати оригинален екземпляр от договора на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.
- (8) Да спазва стриктно изискванията за визуална идентичност при изпълнение на мерките за информация и публичност съгласно Ръководството за визуална идентичност към по програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г., поместен на следния интернет адрес <http://www.cbcromaniabulgaria.eu>
- (9) Да следи и уведомява в писмена форма **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за възникнали нередности или други проблеми при изпълнението на настоящия договор, както и да предприеме мерки за тяхното отстраняване. В случай на установена нередност Изпълнителят е длъжен да възстанови на Възложителя всички неправомерно изплатени суми;
- (10). Да осигурява достъп за извършване на проверки на място от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и за извършване на одити от страна на одитиращи институции по отношение на настоящия договор за обществена поръчка;
- (11) Да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в доклади от проверки на място и одити, проведени по отношение на настоящия договор за обществена поръчка;
- (12) При проверка на място от страна на Възложителя, Управляващия орган, Сертифицирация орган, Одитирация орган и органи и представители на Европейската комисия, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**



се задължава да осигури присъствие на негов представител, както и да осигурява достъп до помещения, преглед на документи, свързани с изпълнението на възложените дейности;

(13) Да съхранява всички документи по изпълнението на настоящия договор, както следва:

- за период от 3 (три) години след датата на приключване и отчитане на програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г., т.е. поне до 31 август 2020 г.;

- за период от 3 (три) години след частичното приключване на съответния проект, съгласно чл. 88 от Регламент 1083/2006 г. Счетоводната и финансовата документация по проекта се съхраняват в сроковете, определени в чл. 42 от Закона за счетоводството, но не по-малко от 3 години след приключване на програмата.

Документите се съхраняват и след изтичането на горните срокове, в случай, че има съдебни, административни или следствени производства, до приключването им или при надлежно обосновано искане на Европейската комисия;

(14) Да предостави и осигури на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да упражнява авторското право и правото за ползване върху всички продукти и други материали, изработени от Изпълнителя в изпълнение на настоящия договор или на част от него.

(15) Да не разпространява по никакъв начин сведения и факти станали му известни при изпълнение на настоящия договор в срок до една година от датата на изтичане на срока му, а именно: от информационната система на Възложителя; за пропускателния режим; контрола на достъп; видеонаблюдение и противопожарно известяване; физически и софтуерни мерки за сигурност; разположение и контрол на информационните активи.

(16) Изпълнителят е длъжен да приеме всички необходими стъпки за популяризиране на факта, че Европейският съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие е финансирали или съфинансирали проекта. Във всички информации и материали, свързани с изпълнението на договора Изпълнителят е длъжен да оповестява, че проектът е получил финансиране по програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г., чрез Европейския фонд за регионално развитие.

VI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 13 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя гаранция за изпълнение на поръчката в размер на 5 % от стойността на договора без ДДС.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ сам определя формата на гаранцията за изпълнение – парична сума внесена по сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или банкова гаранция.

(3) Банковата гаранция следва да бъде със срок не по-кратък от 30 /тридесет/ дни след изтичане на изпълнение на договора, безусловна и неотменима.

(4) В случай, че гаранцията за изпълнение е във вид на банкова гаранция, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** трябва да я поддържа валидна до настъпване на предвидените в договора условия за освобождаването ѝ.

Чл. 14 (1) Гаранцията за изпълнение се връща от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в срок до 30 /тридесет/ дни след приемането на изпълнението на договора и при условие, че не са констатирани недостатъци, след отправено писмено искане от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, по сметка посочена от него, без да се дължи лихва на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(2) В случай, че бъдат констатирани недостатъци, гаранцията се възстановява, след като същите бъдат отстранени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 15 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение на договора, ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, до приключването му чрез споразумение или с влязло в сила съдебно решение.



(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение в пълен размер при пълно неизпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по този договор.

(3) Възложителят има право да пристъпи към упражняване на правата по гаранцията за изпълнение когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не изпълни някое от задълженията си по договора, както и когато прекъсне или забави изпълнението си по договора с повече от 10 (десет) календарни дни, без да са налице обективни причини или форсажорни обстоятелства за това и без писменото съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

VII. ПРЕКРАТИВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 16. (1) Настоящият договор се прекратява:

1. С изпълнение на възложената работа;
2. С изтичане на неговия срок.
3. С неподписване на договор на договор за безвъзмездна финансова помощ по програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г.

(2) Настоящият договор може да бъде прекратен:

1. По взаимно съгласие, изразено писмено;
2. При просрочие на сроковете посочени в раздел II, с повече от 10 /десет/ календарни дни, с 7 /седем/ дневно писмено предизвестие от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
3. Когато са настъпили съществени промени във финансирането на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, непосредствено свързани с предмета на договора, които не са могли да бъдат предвидени или предотвратени – с писмено уведомление от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в три дневен срок след настъпване на обстоятелствата.

VIII. НЕУСТОЙКИ

Чл. 17. Ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не изпълни някоя от услугите, възложени с този договор (или част от нея) в срока посочен в раздел II, същият дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0.5 % за всеки просрочен ден, но не повече от 30% от цената на услугата.

Чл. 18. При просрочие на сроковете посочени в раздел II, с повече от 10 /десет/ календарни дни, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да прекрати едностранно договора. При прекратяването **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** задържа и гаранцията за изпълнение и не дължи нейното връщане.

Чл. 19. При неизпълнение на договора, неизправната страна дължи и обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, доказани по съдебен ред в исково производство.

IX. ФОРСМАЖОРНИ УСЛОВИЯ

Чл. 20. В случай на неизпълнение, изцяло или частично, на което и да е от задълженията на Страните по този Договор, причинено от събитие на форсажор, такова неизпълнение няма да се счита за нарушение на настоящия Договор.

Чл. 21. За нуждите на този Договор форсажор е всяко непредвидено и/или непредотвратимо събитие от извънреден характер, като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия - бури, проливни дъждове, земетресения, градушки, наводнения, заледявания и др. природни стихии, а така също и правителствени забрани, ембарго, стачки, бунтове, безредици и др., което възникне след сключването на Договора, засягащи пряко изпълнението на задълженията на която и да е от страните по договора.



Чл. 22. Ако състоянието, причинено от събитие на форсмажор продължи повече от един месец, всяка от Страните има право да прекрати Договора с писмено уведомление до другата Страна, като в този случай обезщетения за неизпълнение не се дължат.

Чл. 23. Всяка от Страните, чието изпълнение стане невъзможно поради събитие на форсмажор, е длъжна незабавно да уведоми писмено другата Страна и да посочи възможните последици, свързани с по-нататъшното изпълнение на Договора.

X. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 24. (1) Всички комуникации и кореспонденции, свързани с настоящия Договор между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, трябва да съдържат наименованието и номера на настоящия договор и трябва са се изпращат по пощата, факса, електронната поща или на ръка.

(2) Всички съобщения, уведомления и известия, свързани с изпълнението на настоящия договор са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от упълномощените лица.

Чл. 25. Договорът не може да се изменя, освен в случаите предвидени в чл.43, ал.2 от ЗОП.

Чл. 26. Всички спорове, възникнали във връзка с този договор или неговото изпълнение, се решават по споразумение, а при невъзможност за постигане на такова – по съответния, предвиден в закона ред.

Настоящият договор се подписа в четири еднообразни екземпляра – един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и три за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Неразделна част от настоящия договор са:

1. Техническа спецификация;
2. Техническо предложение на Изпълнителя;
3. Ценово предложение на Изпълнителя;

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ЗАМ. КМЕТ „СФП”:

(ЕМИЛ ДИМИТРОВ)



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

УПРАВИТЕЛ:

(ВЕНЕЛИНА БОРИСОВА)



ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:
Иванка Коеva

(ИВАНКА КОЕВА)

Съгласувал:

Юрист консулт:

(Иван Шопов)





ЕВРОПЕЙСКИ СОЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ОБЩИНА СВИЩОВ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ КЪМ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА

ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Избор на изпълнител за изработка на инвестиционен проект за обект: Изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ОК9722 на ул. „33-ти Свищовски полк” до ОТ759 на ул. „Дунав” в гр. Свищов, област Велико Търново” във връзка с кандидатстване по програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г., Приоритетна ос 1: Добре свързан регион, Специфична цел 1.1: Подобряване на планирането, разработването и координирането на трансгранични транспортни системи за по-добри връзки с TEN-T транспортна мрежа”.

1. Предмет на поръчката: „Избор на изпълнител за изработка на инвестиционен проект за обект: Изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ОК9722 на ул. „33-ти Свищовски полк” до ОТ759 на ул. „Дунав” в гр. Свищов, област Велико Търново” във връзка с кандидатстване по програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г., Приоритетна ос 1: Добре свързан регион, Специфична цел 1.1: Подобряване на планирането, разработването и координирането на трансгранични транспортни системи за по-добри връзки с TEN-T транспортна мрежа”.

2. Цел на проекта: Целта на проекта е осигуряване на транспортно - експлоатационни качества на пътната настилка и пътното тяло с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване.

Проектът да се разработи с технически елементи съответстващи на проектната скорост 50 км/час и настоящето техническо задание, съгласно изискванията на Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, съгласно действащия регулативен план.

Точното местоположение на началото и края на пътните участъци да се съгласува с представител на Община Свищов, за което да се състави протокол.

Участъка е както следва:

- Начало – при кръстовище при ОТ9722, ул. 33-ти Свищовски полк, съвпадаща с Път II-52
- Край – при кръстовище при ОТ 759, ул. Дунав, съвпадаща с Път II-52



www.cbcromaniabulgaria.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Трасето на пътя в участъка от кръстовище с ул. 33-ти Свищовски полк, OT9722 – OT 9721 – OT902 – OT901 трябва да бъде развито по одобрения регулатационен план, в участъка между OT901 – OT900 – OT898 - OT896 – OT 895 съвпада със съществуващата улица Полк. Никола Иванов, и в участъка OT895 – OT7591 – OT759 при ул. Дунав е по одобрения регулатационен план.

Необходимо е да бъдат разработени проектни решения и за кръстовищата със съществуващите улици.

Дължината на участъка е приблизително 1400 м и ще бъде точно определена с настоящия проект.

Целта на заданието за проектиране е в съответствие с разпоредбата на глава четвърта от Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, да бъдат определени следните основни аспекти:

❖ **Фазите на проектиране на инвестиционния проект, а именно:**

Идеен проект

❖ **Изискванията към обекта в посочения участък на републикански път II-52, а именно:**

- ✓ **Изграждане на пътна връзка в чертите на гр. Свищов с цел подобряване на транспортно - експлоатационните характеристики на направлението и повишаване на безопасността на движение;**
- ✓ **обосноваване на разходите за реализацията на проекта във връзка с очакваните икономически ползи;**
- ✓ **осъществяване на съответствието на проектните решения със съществените изисквания към строежите по чл. 169 от ЗУТ регламентирано в нормативните актове и техническите спецификации за икономически обоснован експлоатационен срок на обекта;**
- ✓ **определяне на въздействието върху околната среда и посочване на мерки за ограничаването му.**

❖ **Необходимите проектни части (съобразно вида, спецификата, характера и сложността на обекта - пътна инфраструктура), а именно:**

- ✓ **Част „Пътна“;**
- ✓ **Част „Геодезия“;**
- ✓ **Част „Геология и хидрология“;**
- ✓ **Част „Конструктивна“;**
- ✓ **Част „Опазване на околната среда и културното наследство“;**
- ✓ **Проучване на инженерната техническа инфраструктура и предложение за реконструкция на засегнати мрежи и събръжения, собственост на други ведомства / дружества;**

3. Описание на предмета на поръчката. Изпълнителят следва да изработи инвестиционен проект във фаза идеен за обект: **Изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ОТ9722 на ул. „33-ти Свищовски полк“ до ОТ759 на ул. „Дунав“ в гр. Свищов, област Велико Търново“** във връзка с кандидатстване по програма INTERREG



V-A Румъния – България 2014-2020 г., Приоритетна ос 1: Добре свързан регион, Специфична цел 1.1: Подобряване на планирането, разработването и координирането на трансгранични транспортни системи за по-добри връзки с TEN-T транспортна мрежа”.

4. Изисквания за изпълнение на предмета на поръчката. Изпълнителят следва да извърши всички дейности необходими за изготвянето на инвестиционен проект във фаза идеен за пътния участък в необходимия обем и съдържание и да отговаря на изискванията, посочени в раздел II, Глава осма от ЗУТ за съгласуване и одобряване на инвестиционните проекти, както следва:

4.1. Цел на идейния проект

Целта на идейния проект е фокусирана в няколко аспекта, а именно:

❖ **Да се обоснове необходимостта от изграждане на нова улица (ново трасе на път II-52) в гр. Свищов** при следните предпоставки:

- ✓ реализация на нов път от гледна точка на съществуващите, влияещи на новото трасе - пътни кръстовища, съществуващи подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;
- ✓ надеждно отводняване на пътното тяло;
- ✓ въвеждането на изискванията на Директива 89/106 ЕЕС за задължителната техническа спецификация и за съответствието със съществените изисквания към строежите;
- ✓ изискванията за опазване на околната среда;
- ✓ настъпилите промени в нормативната уредба;

❖ **Да се проучи ситуациянната възможност** за реализацията на изменение на трасето на път II-52;

❖ **Да се обоснове избора** на предлаганото направление за пътно трасе за следваща фаза на проектиране;

❖ **Да се изследват по-съществените социално - икономически последици** от реализирането на проекта и посочат мерките за ограничаване на въздействието върху околната среда;

❖ **Да се извършат необходимите за фазата съгласувания.**

4.2. Описание на съществуващото положение

Да се даде подробно описание на:

✓ Административно и териториално-устройствено описание: местоположение на пътя и територии, през които се развива трасето – област и община, преминаване през регулация, пресичане с други пътища /съществуващи кръстовища и пътни връзки/, големи съоръжения, обекти на техническата инфраструктура и т.н.;

✓ Описание на харектара на терена;

✓ Технически елементи в план, профил и габарит;

✓ Състояние на съществуващият път II-52 – конструкция и състояние на пътната настилка, банкети, откоси, отводнителни окопи и съоръжения /в участъка на привързване на трасето/;

✓ Описание на налични до момента разработки и решение по тях.



4.3. Анализ на автомобилното движение

Проучването на автомобилното движение има за цел да даде необходимите изходни данни, за:

- ✓ Провеждането на финансов и икономически анализ за избор на проектна алтернатива и оценка на възвращаемостта на инвестицията;
- ✓ Обосновка на габарита и доказване на пропускателната способност;
- ✓ Обосновка типа на пътните кръстовища и на тяхната геометрия;

Анализът на движението се базира на данните от „Общо профилно преображене на автомобилното движение 2010 г.”, извършено от Института по пътища и мостове (ИПМ).

Резултатите от проучването на автомобилното движение трябва да се представят в самостоятелна документация, която съдържа:

- ✓ Описание на методологията за определяне на съществуващата и прогнозната интензивност на движението в брой МПС/24 ч. за различните видове МПС;
- ✓ Описание на проведеното проучване за определяне на привлеченото и генерираното движение и обосновка на използвания за това метод;
- ✓ Средно-дневна годишна интензивност на движението в брой МПС/24ч. за различните видове МПС за базовата година и за зададения проектен период - нормално, привлечено, генерирано движение;
- ✓ Обосновка на коефициентите за годишно нарастване по видове МПС за зададения проектен период. Нарастването на движението (прогнозата) да се моделира по 3 сценария – умерен, пессимистичен и оптимистичен;
- ✓ Приведена интензивност на движението или еквивалентно осово натоварване;
- ✓ Модел на потока (разпределение на движението в частотни часови интервали) по пътни отсечки и картограми с часова интензивност по направления и посоки при кръстовищата и възлите.

Разработката да се съгласува с ИПМ.

4.4. Насоки на техническото решение

Пътят да се проектира в план и профил с технически елементи по Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Техническото решение в план и профил да съвпада или да бъде близко до съществуващото ситуацияно и нивелетно развитие на съществуващата улица и съобразено с теренните условия в участъка, където се предвижда изграждането на ново трасе.

4.4.1. Териториален обхват на проекта

Обектът е разположен на територията на община Свищов, област Велико Търново.

Началото и краят на линейния обект, за който трябва да се изготви проект са както следва:

Начало на проекта – при кръстовище при OT9722, ул. 33-ти Свищовски полк, съвпадаща с Път II-52 и край – при кръстовище при OT 759, ул. Дунав, съвпадаща с Път II-52.

4.4.2. Основни технически изисквания

Проектна скорост - V_{пр}= 50 km/h.



4.4.2.1. Основни технически характеристики на новото трасе на път II-52, съгласно Наредба № 2 от 29 юни 2004г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортни системи на урбанизираните територии

- Функционални характеристики:
 - a) Районна артерия от Първостепенната Улична Мрежа (ПУМ), клас IV;
 - b) Режим на движение – прекъснат;
 - c) Начин на обслужване на прилежащите територии – без ограничения;
 - d) Паркиране – допустимо целесъобразно в обособени локални платна и уширения;
- Транспортни характеристики:
 - a) Режим на регулиране на кръстовищата – светофарно-регулирани или пътни знаци;
 - b) Средна разделителна ивица – не се предвижда;
 - c) Спирки на обществения транспорт – целесъобразно е в „джобове“;
 - d) Велосипедно движение – по обособени алеи;
 - e) Пешеходно движение – на ниво със светофари или с пътни знаци;
- Технически характеристики – съгласно табл. 1.3 от Наредба 2 за КТС от 2004г.
 - a) Проектна скорост 50km/h
 - b) Максимален наддължен наклон 8%
 - c) Минимални радиуси на вертикалните криви
За изпъкнали $R_{min}=900m$
За вдълбнати $R_{min}=500m$
 - a) Минимален радиус на бордюрна крива $R_{min}=10m$
 - b) Брои на пътните ленти 2
 - c) Широчина на пътните ленти - 3.50m

4.4.2.2. Обследване на съществуващото състояние на пътната настилка и земното легло.

- ✓ Да бъде извършено обследване на състоянието на съществуващата настилка;
- ✓ Оразмеряване на нова пътна конструкция при максимално допустимо осово натоварване посочено в Директива 96/53 на ЕС от 11,5 т/ос за експлоатационен период от 15 години и категория на движението „тежко“;
- ✓ проверки на: мразоустойчивост; опънни напрежения в асфалтовите пластове; срязване на земната основа;
- ✓ преценка на необходимостта от зона „A“, в зависимост от вида на земната основа и данните от геоложките проучвания;



- ✓ обосновка на приетия вид конструкция;
- ✓ съгласуване с ИПМ към АПИ.

4.4.2.3. Ситуация

В ситуациянно отношение пътят да се разработи при спазване на всички изисквания на Наредба № 2 – с прости и кръгови криви, преходни криви.

Съществуващата ширина на пътното платно да бъде съобразно с одобрения регулационен план.

4.4.2.4. Нивелета

Нивелетата да се води в оста на пътя и да бъде проектирана с прости и вертикални криви.

Нивелетните прости, по възможност да бъдат запазени с постоянни надлъжни наклони.

В зависимост от състоянието на пътната повърхност дългите нивелетни прости могат да бъдат проектирани с начупени нивелетни линии и оформяне на нови вертикални криви при спазване посочените в Наредба 2 минимални радиуси.

Нивелетното решение на настилката да осигури добро отводняване на пътното платно.

4.4.2.5. Напречен профил

Напречния наклон в прости да бъде двустранен 2,5%. При проектирането на напречния профил в крива да се спазват всички изисквания на Наредба 2.

4.4.2.6. Пътни кръстовища и пресичания

При пресичането с път II-52 в началото и края на обекта и със съществуващите улици, да бъдат разработени проектни решения за кръстовищата, като се подчертава главното направление да бъде по трасето на новия път.

4.4.2.7. Отводняване

Проектното решение да осигури възстановяване и нормално функциониране на отводнителните съоръжения – водостоци, колекторни системи. При необходимост трябва да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения.

4.5. Големи съоръжения

В зависимост от инженерно-геоложките проучвания, при необходимост да се разработят вариантни решения за изграждането на съоръжения за укрепване на проблемни участъци.

4.6. Организация на движението

Проектите за вертикална сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка да се разработят съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредби № 2, № 3 и № 18 на МРРБ в две части: временна сигнализация по време на строителството и постоянна при експлоатацията на пътя.

Да се извърши съгласуване на проектите с Направление “Пътна полиция” при съответната ОД на МВР.

4.7. План за безопасност и здраве

Да се изработи план за безопасност и здраве съгласно Наредба №2 от 2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на



строителни и монтажни работи. При изготвянето на плана да бъдат спазени основните принципи за превантивност на безопасността и опазване здравето, съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд.

4.8.Мрежи и съоръжения от инфраструктура, собственост на други ведомства и дружества .

- ✓ проучване на засегнатите обекти (подземни и надземни), въз основа на предварително получени данни от експлоатиращите предприятия;
- ✓ възможни решения за предпазването и функционирането им по време на строителството на обекта, както и за реконструкцията на окончателно засегнатите от проекта на пътя;
- ✓ предварително съгласуване с компетентните ведомства/дружества;
- ✓ за всички въздушни електропроводни линии, които пресичат пътя да се провери достатъчен ли е височинния габарит, при нивелетно положение на обходен път.

4.9.Количества и остойностяване на видовете СМР и цена на отчужденията

Определянето на необходимите разходи за реализация на проекта да се извърши въз основа на количествени сметки на видовете СМР, остойности по осреднени пазарни цени и цената на подлежащата на отчуждаване земя за:

- ✓ Директно трасе, пътни кръстовища, пресичания, малки съоръжения, принадлежности на пътя, пътна сигнализация с маркировка и пътни знаци и др.;
- ✓ Големи съоръжения;
- ✓ Реконструкция на мрежи и съоръжения от инфраструктура, собственост на други ведомства/дружества;
- ✓ Дейности и съоръжения за ограничение на вредното въздействие върху околната среда, ландшафтно оформяне на пътя, рекултивации и др.

5. Геодезия

Да се направи опорен полигон от трайни стабилизирана точки със стоманени болтове забетонирани на подходящи места или бетонирани в бетонови блокчета 30/30/30 с железа Ф18. Изборът на точките на опорния полигон да се извърши на подходящи защитени места. Полигоновите точки да се реперират до три съществуващи трайни обекти.

При необходимост да се създаде височинна основа от трайно стабилизирана нивелачни репери, на стабилно съществуващи основи. В зависимост от конкретните условия, те могат да съвпадат с точките от опорния полигон.

Допустимите стойности на средните квадратични грешки в положението на точките от геодезическия полигон, след изравнението не трябва да надвишават +/-0.15 м.

Пикетажът да се води в проектната ос на улицата, като пикетните точки да бъдат разположени най-малко през 10 м или в характерни точки на терена.

От положения опорен полигон да се заснеме ситуациянно съществуващата улица – настилка, бордюри, тротоари и др. както и всички уширения, зауствания и други площи в обхвата. Заснемането в зоните на кръстовищата става от ръба на настилката на директно трасе на 40м и на 20м при селскостопански пътища. Пикетажът да се води в оста на пътя.



Височините на пикетните точки да се определят чрез тригонометрична/геометрична нивелация.

6. Геология

✓ Да се изясни по-обстойно инженерно геологката обстановка на проектното трасе, като за целта се извършат следните проучвателни изработки – сондажи, шахти, галерии, геофизични изработки и др.- трябва да се разположат в такава гъстота по отложеното на терена пътно трасе, че да се изяснят подробно геологкият строеж и условията, при които ще се извърши строителството на пътя;

✓ Да се акцентира на устойчивостта на откосите на изкопите и насыпите, земната основа за избраната конструкция на настилката, наличие на опасни физико - геологки явления, и т.н.;

✓ Да се проучат хидрологическите условия, в това число анализ на водоносните структури и нивата на подземни води;

✓ Да се извърши анализ на необходимостта от укрепване на проблемния участък. Да се предложат алтернативни решения;

✓ Да се приложи геологки картен материал в подходящ мащаб с нанесените варианти. Графичният материал по възможност да бъде съчетан с този по част „Опазване на околната среда”.

7. Опазване на околната среда

В обхвата на разработката да бъде изработена част „Опазване на околната среда”, в съответствие с изискванията на действащата нормативна уредба в тази област и съдържаща основни постановки, указани в *Приложение №2* към заданието.

Направените оценки, изводи и посочените мерки за ограничаване на вредното въздействие върху околната среда, следва да се ползват при сравнението на вариантните решения на инвестиционното предложение и извършване на икономическия и финансов анализ на проекта.

8. Изчисление на транспортно – експлоатационни разходи

Да бъде изработен раздел „Транспортно - експлоатационни разходи” в съответствие с методиките в тази област.

9. Съгласувания

Разработката като цяло да се съгласува със заинтересуваните централни и териториални администрации, специализирани контролни органи, всички засегнати от проекта експлоатационни дружества и др.

10. Обобщено технико - икономическо заключение, изводи и препоръки

Въз основа на цялостните резултати, както и на постановени решения, свързани с екологичното законодателство, да се направи заключение като изводите и препоръките да бъдат синтезирани, както следва:

- ✓ Проектен анализ;
- ✓ Въздействие върху околната среда;
- ✓ Прогноза на трафика;
- ✓ Транспортно - експлоатационни разходи.



11.Обем и съдържание на разработката и оформяне на проектните материали

В съответствие с разпоредбата на глава пета от Наредба № 4, обхватът и съдържанието на идейния проект трябва да бъдат достатъчни за ползването му:

- ✓ като основа за изработка на следващата фаза на проектиране;
- ✓ за нуждите на съгласуването му, съгласно разпоредбите на раздел втори, глава осма от ЗУТ.

12. Етапи в разработването на идейния проект

Изработването и приемането на идейния проект ще се извърши в следните етапи:

✓ *Първи междинен етап*

Разработване на идеен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на настоящето задание за проектиране и изпълнение. Представяне на разработката за разглеждане от Експертен съвет за вземане на становище.

✓ *Втори междинен етап*

Окончателно приемане на идеен проект – решението се взема от Възложителя, след влязло в законна сила решение по ОВОС и Оценка за съвместимост.

При установени пропуски, липса на съгласувателни писма и др., след предаване на проектни материали за съответен междинен етап, Възложителят връща проектната документация на Изпълнителя. Времето за отстраняване на забележките и допълване на документацията е за сметка на следващия етап или се счита за закъснение при изпълнение.

Първият междинен етап от идейния проект се разглежда от Възложителя и ОПУ Велико Търново на заседание на Общински Експертен съвет по устройство на територията в Община Свищов.

След приемане на Първи междинен етап от Възложителя се разработва втори междинен етап. Редът за разглеждане и приемане на Втори междинен етап е същия както при Първи междинен етап.

След приемане на разработката на Втори междинен етап от ОЕСУТ при община Свищов и влязло в законна сила решение по ОВОС и Оценка за съвместимост се преминава към изработването на Технически проект в необходимият обем и съдържание.

13. Документацията за инвестиционен проект фаза идеен за обект: Изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ОК9722 на ул. „33-ти Свищовски полк“ до ОТ759 на ул. „Дунав“ в гр. Свищов, област Велико Търново да бъде представена документация в следния вид и съдържание:

Том 1: Доклад съдържащ:

- ✓ Обяснителна записка;
- ✓ Автомобилно движение;
- ✓ Конструкция на пътната настилка;
- ✓ Хидравлично оразмеряване на малките съоръжения;
- ✓ Големи съоръжения (описание на конструктивни схеми);
- ✓ Засегнати мрежи и съоръжения от инфраструктура, собственост на други ведомства и дружества;



- ✓ Количество сметки и остойностяване;
- ✓ Транспортно - експлоатационни разходи.

Том 2: Приложения

- ✓ Геология и хидрология (Инженерно-геоложки и хидрологични доклади текстова и графична част)
- ✓ Опазване на околната среда (текстова и графична част)
- ✓ Предварителни съгласувания (отделени в самостоятелна папка)

Том 3: Графични материали (без включените в том 2)

- ✓ Схема в подходящ мащаб, показваща достатъчен обхват района, който обслужва разработката
- ✓ Извадки от влезли в сила планове за регулация
- ✓ Ситуация в мащаб M 1:5 000 върху картата на възстановената собственост или кадастрална карта – одобрен ПУП
- ✓ Надлъжни профили мащаб M 1:5 000/500 за директно трасе, кръстовища и пресичания
- ✓ Типови напречни профили
- ✓ Варианти на пътните кръстовища (геометрични решения на предложените схеми, картограми на транспортното натоварване, надлъжни и напречни профили на пътните връзки)
- ✓ Конструктивни схеми на големи съоръжения

13.1. Оформяне и представяне на проектните материали и чертежи

Оригиналите на чертежите да бъдат с размери на формат A2 и A3 – на български език. Да се използва шрифт с подходяща големина, така че при намаляване на чертежите от формат A2 на формат A3, текстът да бъде четлив.

За разглеждане на разработката – *Първи междинен етап* на идейния проект – трябва да бъдат представени:

- ✓ Текстова част (Том 1) – два екземпляра;
- ✓ Приложения (Том 2) – два екземпляра (албури – формат А3);
- ✓ Графични материали (Том 3) – два комплекта оригинали на хартия – сгънати и подредени в подходящи папки и един комплект намалени (албум – формат А3).

В окончателната разработка (*Втори междинен етап* на идейния проект) материалите да бъдат представени, както следва:

- ✓ Текстова част (Том 1) – два екземпляра;
- ✓ Приложения (Том 2) – два екземпляра;
- ✓ Графични материали (Том 3) – 2 комплекта оригинали на хартия; 1 комплект намалени (албум – формат А3).

Графичните и текстови материали на проекта да бъдат предадени на магнитен носител CD – 1 брой. Чертежите да бъдат във формат „pdf“. Текстовите части да бъдат в „WORD“ и в „EXCEL“.

14. Идейният проект трябва да бъдат съгласуван с:



- ✓ **Всички** експлоатационни дружества в зависимост от комуникациите, които се засягат (ВиК, Електроразпределителни дружества, Телекомуникационните дружества, и всички други);
- ✓ **Министерство на Културата** при условията и по реда на чл. 125, ал. 6 от ЗУТ – за недвижими културни ценности и за строежи в техните граници и охранителните им зони;
- ✓ **Министерство на Околната среда и водите** – становище съгласно чл. 104, ал. 1 от ЗООС;
- ✓ **Министерство на От branата и Министерство на Вътрешните работи** за наличие на специални обекти;
- ✓ **Административните структури**, чието разрешение, съдействие или становище е необходимо за изпълнение на проекта;
- ✓ „Геозащита Плевен“ ЕООД.

15. Основни нормативни документи

При извършване на всички проучвания и разработването на проектните решения да се използват действащите в Република България нормативни документи.

15.1. Общо законодателство

- ✓ Закон за пътищата;
- ✓ Закон за устройство на територията;
- ✓ Закон за движението по пътищата;
- ✓ Закон за техническите изисквания към продуктите;
- ✓ Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- ✓ Закон за опазване на околната среда;
- ✓ Закон за водите;
- ✓ Закон за кадастръра и имотния регистър;
- ✓ Закон за геодезията и картографията;
- ✓ Закон за културното наследство;
- ✓ Закон за биологичното разнообразие;
- ✓ Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- ✓ Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти;
- ✓ Наредба № Iz-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- ✓ Наредба №4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;
- ✓ Наредба № 3/2006 г. за транслитерация на българските географски имена на латиница;
- ✓ Действащ регулатионен план на гр.Свищов;
- ✓ Актуален кадастър на гр.Свищов.

16. Специфични нормативни документи

За част „Геодезия“

- ✓ Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение”, издание на ГУГКК от 1986 г.;



- ✓ Наредба № 3/2005 за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри;
- ✓ Наредба №3 от 16 февруари 2001 г. за водене и съхраняване на регистъра на лицата, правоспособни да извършват дейности по кадастъра, МРРБ ДВ 19/2001 и ДВ 15/2006 г.

За част „Пътина“

- ✓ Списък на републиканските пътища, утвърден с Решение № 945 на МС от 1.12.2004 г. (Обн. - ДВ, бр. 109 от 14.12.2004 г.), изменен и допълнен с Решение № 666 на МС от 06.08.2012 г. ((ДВ, бр. 61 от 10.08.2012 г.);
- ✓ Указания за километриране на пътищата в Република България, ИАП 2003 г.;
- ✓ Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно -транспортните системи на урбанизираните територии, ДВ 86 / 01.10.2004 г., изм. ДВ 93 / 2004;
- ✓ Техническа документация за напречни профили на пътища, ГУП 1999 г.;
- ✓ Наредба №1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, ДВ 13 / 10.02.2001;
- ✓ Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, МРРБ ДВ 13 / 10.02.2001, изм. ДВ 18 / 05.03.2004;
- ✓ Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 2001г. За сигнализация на пътищата с пътна маркировка (обн., ДВ, бр.13 от 2001г.; изм., бр. 18 от 2004г. И бр.54 от 2009г.)
- ✓ Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- ✓ Наредба № 17 от 23 юли 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали, МРРБ ДВ 72 / 17.08.2001, изм. ДВ 18 / 05.03.2004
- ✓ Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, МРРБ ДВ 73 / 21.08.2001, изм. ДВ 18 / 05.03.2004 и ДВ 109 / 14.12.2004;
- ✓ Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали, АПИ 2010 г.;
- ✓ Наредба № 8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове (раздел IV Парцеларен план);
- ✓ Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа, АПИ 2010 г.
- ✓ Методика за определяне на икономическата ефективност на инвестиционните проекти в пътното строителство, 1990 г.;
- ✓ Методика за определяне на икономическата ефективност на проекти за ремонт на пътищата в България, ГУП 1993 г.;
- ✓ Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки, ЦЛПМ-ИАП 2003 г.;
- ✓ Техническа спецификация за изпълнение на нови пътища – последната налична актуализирана версия в АПИ – 2014 г.;

За част „Геология и хидрология“

- ✓ Норми за инженерно-геологки и хидрологки проучвания, 1993 г.

За част „Конструктивна“

- ✓ Европейската система за проектиране на строителни конструкции, която включва частите на БДС EN от 1990 до 1999, наричани за краткост „Еврокодове”, съгласно Наредба за изменение и допълнение на Наредба №РД-02-20-19 от 2011 г. за проектиране



на строителните конструкции на строежите, чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции (ДВ бр.2 от 06.01.2012 г.) от 06.01.2014 г.

- ✓ Защита на строителните конструкции от корозия. Норми и правила за проектиране, БСА 8/1980 г., изм., БСА, 10/1993 г.
- ✓ Наредба № 12 от 2001 г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони.

За част ОВОС и ОКН (Опазване на Културното Наследство)

- ✓ Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда;
- ✓ Наредба за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони;
- ✓ Указания за определяне на количествата вредни вещества, отделяни от моторните превозни средства при движение по републиканските пътища, 1999;
- ✓ Указания за защита от автотранспортен шум, ГУП 1999;
- ✓ Указания за проучване и оценка на въздействието на пътя върху околната среда при проектиране на автомобилни пътища, 1993 г.;
- ✓ Методика за определяне на замърсяването на атмосферния въздух с вредни вещества от автомобилния трафик, 1994 г.;
- ✓ Наредба № 6 от 2000 г. за емисионни норми за допустимото съдържание на вредни и опасни вещества в отпадъчните води, зауствани във водни обекти (обн., ДВ, бр. 97 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 24 от 2004 г.);
- ✓ Наредба №5 от 23 април 2007 г. за мониторинг на водите, ДВ. бр.44 от 5 Юни 2007г.
- ✓ Наредба №13 от 2 април 2007 г. за характеризиране на повърхностните води, ДВ. бр.37 от 8 Май 2007г.;
- ✓ Наредба № 1 от 2007 г. за проучване, ползване и опазване на подземните води, ДВ бр.87 от 2007 г.
- ✓ Наредба за обхвата, структурата и методологията за изработване на плановете за опазване и управление на единичните или груповите недвижими културни ценности, приета с ПМС №45 от 25.02.2011г.;
- ✓ Наредба № Н-2 от 6.04.2011 г. за създаване, поддържане и предоставяне на информацията от автоматизирана информационна система "Археологическа карта на България", ДВ бр.32 от 19.04.2011 г.
- ✓ Наредба № 5 от 14 май 1998 ж. за обявяване на недвижимите паметници на културата, ДВ. бр.60 от 27 Май 1998г., изм. ДВ. бр.20 от 6 Март 2001г.;
- ✓ Наредба № 6 за използване и представяне на недвижимите паметници на културата, ДВ. бр.30 от 13 Април 1979г.;
- ✓ Наредба № 11 за реда за приемане на извършени консервационни и реставрационни работи по недвижими паметници на културата, ДВ. бр.25 от 29 Март 1983г.;
- ✓ Наредба № 17 за определяне границите и режима за използване и опазване на недвижими паметници на културата извън населените места, ДВ. бр.35 от 4 Май 1979г.

При необходимост от използване на друг нормативен документ, липсващ и/или с изисквания различаващи се от Българското и Европейско законодателство, то той трябва да бъде предоставен своевременно от Изпълнителя на Възложителя и АПИ за одобрение.



В случай на настъпване на промени в нормативната база по време на извършване на предпроектните проучвания и технически проект, Изпълнителят е длъжен своевременно да се съобрази с тях и да отрази всички произтичащи от това промени в крайния продукт – инвестиционния проект.

17. Срок на изпълнение на поръчката. Срокът за изпълнение на договора започва да тече от датата на неговото подписване до подписване на договор за безвъзмездна финансова помощ по програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г., **Приоритетна ос 1: Добре свързан регион, Специфична цел 1.1: Подобряване на планирането, разработването и координирането на трансгранични транспортни системи за по-добри връзки с TEN-T транспортна мрежа**, в т. ч. срок за представяне на инвестиционен проект фаза идеен за обект: „Изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ОК9722 на ул. „33-ти Свищовски полк“ до ОТ759 на ул. „Дунав“ в гр. Свищов, област Велико Търново“.

Срокът за представяне на инвестиционен проект фаза идеен за обект: „Изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ОК9722 на ул. „33-ти Свищовски полк“ до ОТ759 на ул. „Дунав“ в гр. Свищов, област Велико Търново“ на Възложителя е по предложение на участника, но не по – късно от 15.09.2015 година.

Важно!!!!

С цел да не се офорида нереално кратък срок за изпълнение на поръчката участникът в техническото си предложение (образец №12), трябва да представи работен обоснован план-график и разпределение на задачите и заетостта в рамките на екипа за предложения срок. Графикът трябва да бъде представен детайлно по календарни дни, съобразно предложението от участникът срок за изпълнение.

Максималният срок за изготвяне и представяне на инвестиционен проект фаза идеен е до 30 календарни дни след подписване на договора за изпълнение.

Участник, който офорида по-дълъг срок или не обоснове предложението срок за изпълнение се отстранява от участие в процедурата по възлагане на обществена поръчка.

Изготвили:

инж. Илиян Илиев – строителен инженер,
Директор – дирекция „УТРЕ“

инж. Боян Чиприянов – строителен инженер,
Началник отдел „Инвестиционна политика“

инж. Мирослава Русанова – строителен инженер,
Началник отдел „КТО и КС“



ДО
ОБЩИНА СВИЩОВ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от: „Трансконсулт-22“ООД
/наименование на участника/

за обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за изработка на инвестиционен проект за обект: Изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ОК9722 на ул. „33-ти Свищовски полк“ до ОТ759 на ул. „Дунав“ в гр. Свищов, област Велико Търново“ във връзка с кандидатстване по програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г., Приоритетна ос 1: Добре свързан регион, Специфична цел 1.1: Подобряване на планирането, разработването и координирането на трансгранични транспортни системи за по-добри връзки с TEN-T транспортна мрежа“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на предмета на обществената поръчка, при следните условия:

1. Предлагаме следната концепция за изпълнение на поръчката, която да обхване подхода и организацията на предвидените дейности - Приложение №1

2. Предлаганият от нас срок за срок за представяне на инвестиционен проект фаза идеен е 24 (словом: двадесет и четири) календарни дни, считано от датата на подписване на договора.

2.1. Работен план – график – Приложение №2

2.2. Обосновка - Приложение №3

3. Поемаме ангажимент да изпълним качествено и в срок поръчката, в съответствие с изискванията Ви, заложени в „Техническата спецификация“ към документацията за участие.

4. Запознати сме и приемаме условията на проекто-договора. Ако бъдем определени за изпълнител, ще сключим договор за услугата.

Дата: 06.08.2015 г.

Участник:.....

Венелина Русева Борисова - Управител
(трите имена, длъжност, подпись и печат)



КОНЦЕПЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
**„ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ ЗА
ОБЕКТ: ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА ПЪТНА ВРЪЗКА, ПРОДЪЛЖЕНИЕ НА
РЕПУБЛИКАНСКИ ПЪТ II-52, ОТ ОК9722 НА УЛ. „33-ТИ СВИЩОВСКИ ПОЛК“ ДО
ОТ759 НА УЛ. „ДУНАВ“ В ГР. СВИЩОВ, ОБЛАСТ ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ ВЪВ
ВРЪЗКА С КАНДИДАТСТВАНЕ ПО ПРОГРАМА INTERREG V-A РУМЪНИЯ –
БЪЛГАРИЯ 2014-2020 Г., ПРИОРИТЕТНА ОС 1: ДОБРЕ СВЪРЗАН РЕГИОН,
СПЕЦИФИЧНА ЦЕЛ 1.1: ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЛАНИРАНЕТО, РАЗРАБОТВАНЕТО
И КООРДИНИРАНЕТО НА ТРАНСГРАНИЧНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ ЗА ПО-
ДОБРИ ВРЪЗКИ С ТЕН-Т ТРАНСПОРТНА МРЕЖА”**

**A. ОЦЕНКА НА ОБХВАТА НА ВЪЗЛОЖЕНАТА ЗАДАЧА
(ОЦЕНКА НА ПРОЕКТА)**

A. 1. УВОД

Предмет на настоящата обществена поръчка е изготвянето на инвестиционен технически проект за обект: “Изработка на инвестиционен проект за обект: изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ок9722 на ул. „33-ти свищовски полк“ до от759 на ул. „Дунав“ в гр. Свищов, област Велико Търново“

Възложител на Поръчката е **Община Свищов**.

Кандидат - Изпълнител на Поръчката е **“Трансконсулт-22“ ООД** по нататък наричано **“Консултанта”**.

**A.2. ПРЕДПОСТАВКИ ЗА УСПЕШНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ЗА
КОНСУЛТАНТСКИ УСЛУГИ**

С цел да оцени харектара, размера и детайлите на предвидените проектни работи и да разработи адекватна Стратегия по изпълнение на Поръчката, Консултантът се запозна с съществуващото състояние на уличната мрежа, като осъществи оглед на съществуващата улична мрежа в населените места.

Беше направена предварителна оценка на необходимите видове работи, които следва да бъдат извършени и изходните данни, които ще бъдат необходими за успешното изпълнение на задачата.

Базирайки се на така направените предварителни проучвания и на над петнадесет годишния опит на Консултanta при изпълнение на проекти от подобен характер по Републиканска и Общинска пътна мрежа и главни пътни артерии в рамките на населените места на

Република България, ни позволи да разработим подходяща стратегия за изпълнение на поръчката, а също така да предложим и екип, способен да я изпълни в срок и с необходимото качество.

РЕГИОН НА ПРОЕКТА



Като предпоставка за успешното реализиране на задачата, следва да отбележим факта, че Консултантът добре познава региона и е изпълнявал задачи от подобно естество в страната.

A.3. ОСНОВНИ ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА

Правителството на Р. България в момента осъществява амбициозна програма за подобряване на пътната и уличната инфраструктура за синхронизиране на състоянието и с пътната и улична мрежа на Европейския Съюз. По различни програми, финансиирани и съфинансиирани от ЕС бяха възстановени експлоатационно-техническите параметри на голяма част от пътищата на Републиканската и Общинската пътна мрежа.

Особено значение за икономическото развитието на региона ще допринесе намирането на оптimalни габарити и осигуряването на по-добри технико-експлоатационни характеристики на пътните участъци и подобряване на организацията на движение.

Осъществяването на проекта безспорно ще донесе ползи за Общината при подобряване на условията за пътуване и осигуряване на достъпна среда.

Консултантът, оценявайки значението на обекта си поставя за цел да осигури работен проект на високо професионално ниво. Консултантът също така си е поставил за цел да изпълни поръчката в срок. В тази връзка политиката на Консултанта е да използва последните новости в пътното проектиране, като и най-съвременно техническо оборудване и специализиран софтуер. Екипите на Консултанта са обучени да използват следните специализирани CAD – програми и техническо оборудване:

Специализирано оборудване:

1. GPS – двучестотни – 2 броя
2. Тотални станции – 1 брой
3. Нивелири – кодови (дигитални) – 2 броя
4. Компютри – 15 броя + 3 броя преносими (лаптоп) и периферни устройства към тях
5. Плотер (формат А1) – 1 брой
6. Автомобили – 3 броя + 1 авт. с висока проходимост
7. Ел. агрегат за автономно захранване – 1 брой
8. Радио-телефони за мобилна връзка – 8 броя
9. Дигитална камера.

Специализиран геодезически и пътен софтуер:

1. „GEO” – за изравнение на планова и височинна мрежа по МНМК (метод на най-малките квадрати)
2. „POSN” – изчисление на полярна снимка
3. „Traser” – конструиране на трасе в план
4. „RENA” – изчисляване на нивелета
5. “WPLOT” – система за автоматизирано изготвяне на чертежи
6. AutoCAD – MAP 2002 – графична система за проектиране
7. AutoCAD – Land Desktop & Civil Design 8 – CAD – система за автоматизирано проектиране на пътища и теренни повърхнини.
8. AutoCAD Civil 3D
9. Advanced Road Design – система за пътно проектиране
10. AutoCad 2011 Server
11. Microsoft Office XP, 2010

A.4. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Община Свищов се намира в Северна България и е една от съставните общини на Велико Търново. Общината има 16 населени места с общо население 43 768 жители (ноември 2014г.).

Пътна мрежа

Град Свищов има 4.8 км² урбанизирана територия, в т.ч. 2.1 км² жилищни и обществени застроена площи. Транспортните съоръжения и в града са 0.77 км², в т. ч. 0.54 км² улици и 0.13 км² Ж.П. линии и съоръжения. Дължината на уличната мрежа в гр. Свищов е 60 км, в т.ч. около 18 км. главна улична мрежа. Като административен център с типично градска антропогенна дейност, в него се развива почти цялата общинска промишленост.

Специфичното платовидно разположение, урбанизация и индустрия на града, са определящи за вторично замърсяване на атмосферния въздух около гр. Свищов, а от там и за определяне КАВ в Община Свищов.

Пътната мрежа в Общината има дължина 225 км и гъстота 0,36 км/км². Разгънатата площ на междуселската пътна настилка и инфраструктура е около 3.7 км².

Релефа на Община Свищов има плоскоридов характер, с явно изразен асиметричен профил, представляващ обширна, вълнообразна равнина, лишена от доминиращи и ярко извисени части.

Б. СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАДАЧАТА

Б.1 ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА И ОБЕМА ПРОЕКТНО ПРОУЧВАТЕЛНИ РАБОТИ

1. СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА МРЕЖА В ОБХВАТА НА ПРОЕКТА

Състоянието на уличната мрежа не е добро и тя се нуждае от рехабилитация и частична реконструкция. През последните години са извършвани само текущи ремонти, липсват пътни знаци и маркировка, отводняването е в лошо състояние. Необходимо е да бъде извършен предварителен ремонт на настилката в участъците с дупки, слягания и площи мрежовидни пукнатини, както и възстановяване на експлоатационните характеристики на пътната настилка.

От гледна точка на геометрични параметри по голямата част от пътната мрежа в региона е проектирана с параметри съответстващи на действащата в периода от 50 до 70-та година нормативна база.

2. ОБЩО ЗА ОБЕМА ПРОЕКТНОПРОУЧВАТЕЛНИ РАБОТИ

Съгласно Техническото задание е предвидено еднофазно проектиране на обекта във фаза «Технически проект».

Б.2. ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА

След като посетихме населените места и направихме подробен оглед на съществуващата пътна инфраструктура, оценихме съществуващото състояние на улиците.

Предвиждаме извършване на геодезическо заснемане на настилката, тротоарите, пътните съоръжения и пътните принадлежности. Ще бъде изготовено геометрично решение за оптимизиране на ситуациянното решение в рамките на съществуващите улици, ново нивелетно решение, съобразено с прилежащите терени и подходи към жилищни сгради. Ще бъде направена оценка на съществуващата носимоспособност на настилката, на база на която ще бъде оразмерена нова пътна конструкция или определен начина за усилване на съществуващата. Ще бъдат изгответи проектни решения за подобряване на отводняването, организацията на движението (ВОД и ПОД), проект за пожарна безопасност и план за безопасност и здраве. Ще бъдат предписани мероприятия за ограничаване на вредното въздействие върху околната среда.

Проектът ще бъде съобразен със съществуващата подземна инфраструктура, като ще бъдат предвидени мероприятия за запазването ѝ при извършване на строително-монтажните работи.

Б.3. СЪСТАВ НА ПРОЕКТАНСКИЯ ЕКИП

Осигуряването на адекватен проектантски екип за проекти от подобен характер е ключов фактор за успешната им реализация във времевите рамки зададени от Възложителя, особено при изпълнение на геодезическите работи, където ще се изисква организация на няколко екипа с цел вместване в времевия график.

Консултантът разполага с повече от 15 квалифицирани пътни специалисти за успешното изпълнение на поръчката. Съставът на екипа, ангажиран с изпълнението на задачата се състои от следните специалисти, като ще бъдат привлечени и други при необходимост:

Ръководител на екипа

Ръководителят екип инж. Георги Митов е определен въз основа техническите изисквания, високо квалифициран инженер специалност “Пътно строителство” със стаж по специалността по-голяма от 10 години. В цялостната си професионална дейност ръководителя на екипа е проектирали, организирали и ръководили обекти от подобен характер, които в по-голямата си част са реализирани.

Проектанти Част „Пътна”

Разполагаме с повече от 10 високо квалифицирани пътни инженери с над 5 годишен проектантски опит в реализация на проекти от сходен характер, които са напълно запознати с района на Проекта. За конкретната задача сме в състояние да отделим 5 пътни проектанта, които да извършат цялостното проектиране,

Проектанти Част „Геодезия”

Разполагаме с 2 високо квалифицирани геодезисти с над 5 годишен проектантски опит в реализация на проекти от сходен характер. С цел реализация на проекта в предвидените срокове Консултантът счита за необходимо да сформира два равностойни геодезически екипа, всеки един от които включва по 1 геодезист и 2 пътни специалиста за реализацията на полските измервания.

Проектанти Част „Геология и хидрология”

Разполагаме с повече от 2 високо квалифицирани инженер-геолози с над 10 годишен проектантски опит в реализация на проекти от сходен характер, които са напълно запознати с района на Проекта.

Проектанти Част „Конструктивна”

Разполагаме с повече от 5 високо квалифицирани строителни инженери по част „Конструктивна“ с над 10 годишен проектантски опит в реализация на проекти от сходен характер, които са напълно запознати с района на Проекта.

Консултантът разполага със собствен офис и оборудване, необходимо за реализацията на поръчката

Така сформираният Екип ще осигури качествено и навременно изпълнение на поръчката.

Б.5. ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

Целта на техническия проект е да осигури необходимата информация за подготовка и провеждане на тръжна процедура за възлагане на изпълнението.

В тази връзка той ще бъде изпълнен в следните части:

1. Геодезически измервания

Ще бъдат създадени два независими екипа, съставени от 2 геодезиста, 2-ма пътни инженера и 2-ма фигуранти, които да извършат максимално бързо заснемането. Предвижданото време за извършване на геодезическите дейности е 2 работни дни, а за обработката им – 1 дни.

Изграждане на опорен полигон

Проектантите по част “Геодезия” трябва да определят местата на опорния полигон, обвързан с наличната държавна геодезическа мрежа.

Ще се направят проверки на място на инструментите и при наличие на грешки да се тарират.

След изграждането на опорния полигон и нивелачната мрежа ще се направи заснемане на полигона и нивелачните репери, съгласно изискванията за този клас триангулачна и нивелачна мрежа.

Ще бъде извършено измерване на пътната полигонова и реперна мрежа, привързването ѝ към държавната триангулачна мрежа, нивелачна мрежа.

След приключване на измерванията ще се направят предварително на място изчислителни проверки. При наличие на грешки в дадени участъци ще се направят повторни измервания.

Заснемане на пътното трасе

Предварителна подготовка се извършва от пътните специалисти и включва маркирането на подробните точки, осигуряване на необходимите материали за работа.

От изграденият опорен полигон ще се извърши координатно заснемане на подробните маркирани точки, като се изчислят X,Y,Z. Ще се сравнят резултатите от измерванията с резултатите от измерванията на опорния полигон и в участъците на несъответствие на данните да се направят нови измервания.

Ще се направи геометрична нивелация на подробно маркираните точки като след приключване им, резултатите от подробната нивелация ще се сравнят с резултатите от прецизната нивелация. При установяване на разлики ще се направят повторни измервания в участъците с разлики.

Ще се заснемат пътните принадлежности съгласно изискванията на Техническото задание и пресичания на комуникации на други ведомства.

Преди приключване на измервателните работи ще се направи преглед на материалите от инструментите и данните да се съхранят на преносимите компютри и допълнително на 2 броя магнитни носители, като единият екземпляр да бъде предаден на ръководителя на екипа, а другия екземпляр да бъде във водещия проектант част «Геодезия».

Изчисляване на полигоновите и подробните точки

Ще се направи изравнение на опорния полигон и нивелачната мрежа съгласно изискванията на Техническото задание.

От изравнения полигон и нивелачната мрежа ще се изчислят подробните точки.

Изчислените коти от тригонометричната нивелация и от геометричната нивелация ще се сравнят и при наличие на големи отклонения, да се търси причината за разликите.

2. Обследване състоянието на настилката

Обследването на състоянието на пътната настилка се извършва от пътните инженери, които са включени към геодезическите екипи. При необходимост се заснемат по-подробно компрометираните участъци.

Оценка степен на носимоспособност на настилките

При недостатъчност или липса на исторически данни за конструкцията на настилката в зависимост от състоянието на улиците и други специфични условия, Консултантът е предвидил в методологията си приложението на следните два подхода за относителна оценка на момента работоспособност на пътната настилка:

- разкриване шурфове и оценка на материалите от пластовете
- оценка на степента на еластично огъване на настилката посредством гредата на „Бенkelман“ по утвърдена в България методика, която е съпоставима с прилаганата по AASHTO.

В смисъла на горното, така наречения подход на „шурфовете“ ще бъде по-подробно изложен. Алгоритъма е следния:

- Определяне местата на шурфовете на база относителна хомогенност на състоянието на настилката – еднотипност на дефектите, еднотипност на горния пласт на покритието и т.н.
- Изкопаване на шурфове в ръбовете на настилката в зоната на банкетите на дълбочина минимум 50 см под предполагаемия горен ръб на земното легло;
- Определяне на средните дебелини на конструктивните пластове с предпоставката, че разкритото земно легло е с дебелина равна или по-голяма от тази на Зона “А” .

Така представения по-горе подход дава цялата необходима входна информация за състоянието на настилката **от гледна точка на носимоспособност**.

Визуална оценка на повредите на настилката и състоянието на пътното тяло и отводнителните съоръжения.

С цел изграждане модела на настилката и на пътното тяло ще бъде направена визуална оценка на:

- **Степента на развитие на пукнатини и ускорено износване.**

Това ще бъде извършено като за всеки участък ще бъдат избрани представителни подучастъци и на тях ще бъдат с 20-метрова ролетка площите с мрежовидни пукнатини и с износване на настилката, като след това ще бъде изчислен процента спрямо общата площ на обследвания участък;

- Дупки

Това ще бъде извършено като за всеки участък ще бъдат избрани представителни участъци на които са преброени дупките и са класифицирани по размер, както следва:

- до 0.5 м²; от 0.5 до 1 м² и по-големи от 1 м²

- Разрушения в ръбовете на настилката

Това ще бъде извършено като за всеки участък с 20-метрова ролетка ще бъде измерена дължината на нарушените ръбове в двата края на настилката на избран представителен участък с дължина 1 км и е осреднена общата им дължина

- Състояние на тротоарите

Това ще бъде извършено като за всеки участък визуално ще бъде оценено състоянието на тротоарите – габарит, участъци с пропадания или отлагания, липса на настилка, затревяване и др.

- Състояние на отводняването

Това ще бъде извършено като за всеки участък визуално ще бъде оценено състоянието на окопите – необлицовани и облицовани, направен е оглед в избрани участъци на малките съоръжения – състояние на конструкцията, габарит, вток, отток, необходимост от изграждане на нови водоотводнителни съоръжения и др.

3. Пътища: транспортно-комуникационна част

Организация на етапа

След извършване на геодезическите измервания е необходимо Ръководителя на екипа да раздели обекта на хомогенни обособени участъци, удобни за работа.

Да направи обобщена концепция, в която да бъде включено съответствие на габарита на улиците, транспортната схема, уширения, входове и изходи към жилищни сгради, гаражи, дворове, транспортното натоварване по различните участъци и др.

Продължителността на този етап започва след завършване на обработката на геодезическите измервания и е с продължителност 3 работни дни. Ще бъдат създадени 2 независими екипа, съставени от по 2-ма пътни инженера.

Геометрично определяне на теоретичната ос

В участъците за рехабилитация и реконструкция да се оптимизират правите и кривите в отделни участъци максимално близо до съществуващата ос на улиците.

След оптимизацията на правите и кривите, проектантът да разгледа полученото проектно трасе и да направи анализ на хоризонталните елементи.

Разглеждане на кривите и правите и елементите на кръстовищата, които не отговарят на изискванията на Техническото задание и Наредба № 2 от 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии и да се потърси решение, при което да се изпълнят изискванията чрез реконструкции и др.. Водещият проектант част “Пътна” да обедини получените резултати от проектантите работили геометричното решение и да анализира участъците.

Да се обосноват участъците за реконструкция и при невъзможност от такава да се посочат местата, които не отговарят на Техническото задание или Наредба № 2 от 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

За оптимизираното пътно трасе, за всяка точка, да се определи габарита му и съответните уширения. При наличие на отклонения от хомогенния габарит да се потърси причината за отклонения.

Оразмеряване на конструкцията на настилката

В зависимост от направената оценка на носимоспособността на настилката, трява да бъде оразмерена новата пътна конструкция или определена дебелината на усиливащите пластове. При необходимост от понижаване на съществуващата нивелета за осигуряване на достъпност до прилежащите парцели, да бъде представен алтернативен вариант, осигуряващ носимоспособността и в съответствие с новото нивелетно решение.

Оразмеряването на настилката се извършва от пътните инженери, успоредно с геометричното определение на теоретичната ос.

4. Проектно решение

Организация на етапа

Ръководителят на екипа да обосobi хомогенните участъци, по които проектантите да проектират нивелетното решение и според вида на износващия пласт да се определи минималната технологична дебелина на настилката и дебелината на необходимите пластове за усиливане. Нивелетното решение да бъде съобразено с подходите към прилежащите имоти, входове, изходи, гаражи, рампи и зауставане на съседни улици.

Продължителността на този етап започва след определяне на проектните оси и габаритите на улиците и е с продължителност 6 работни дни. Работата ще продължат същите 2 независими екипа, съставени от по 2-ма пътни инженера, които са разработили и геометричното решение.

Ситуация

Да се проектира ситуация съгласно техническото изискване, на която да бъдат отбелязани мероприятията необходими за рехабилитацията. Сигнатурите на ситуацията и надписите по проекта да са единакви за всички проектанти за да се избегне двусмислие при направата на проекта.

Нивелетно решение

Нивелетното решение да се направи съгласно техническото задание в оста на пътната настилка.

Нивелетното решение да осигури носимоспособността на настилката и да е с технически параметри съгласно проектната скорост на съответния подучастък и съществуващата нивелета. Проектното решение да дава пълна информация за дебелините на новите пластове във всеки профил в оста и двата ръба, като бъдат предвидени виражни рампи за преоформяне на напречните наклони в кривите (тройна нивелета).

Напречен профил

Да се проектират детайли към типа напречен профил за различните участъци, като се отбележат мероприятията и специфичните изисквания за всеки участък.

Да се определят необходимите проектни напречни наклони като се съобразят с Техническото задание и Нормите за проектиране на пътища.

Вертикална планировка и план за отводняване

За улиците и кръстовищата се предвижда изготвянето на вертикална планировка, за да се проследи начина на отводняването им. Вертикалната планировка е по метода на „червените хоризонтали“ и коти в характерни точки.

Количествено-стойностни сметки

За всички работи, включени към част пътна се изготвят успоредно с проектното решение подробни ведомости и количествени сметки. Изготвят се таблици с координати (трациировъчен план) по профили и за всички точки в кръстовищата, с проектните габарити и отклоненията от съществуващата настилка, с коти на съществуващата настилка, с коти на новото нивелетно решение за оста и двета ръба (тройна нивелета), за елементите на вертикалните криви, за количествата на асфалтовите работи и за фрезоването.

Количествата от всички подробни количествени сметки и ведомости се обобщават в обобщена количествена сметка, която се остойностява, за да се определи финансовия ресурс, необходим за изпълнението.

5. Част „Геология и хидрogeология“

Геологките и хидрологки проучвания, изгответи от проектанта на идейния проект, ще дават възможност за определянето на:

- скатовете на насипите и изкопите;
- методите за фундиране на съоръженията;
- нестабилни зони – свлачища, срутища, сипеи, блата и др.

Проучванията ще се съсредоточат върху определяне на склоновете на насипи и изкопи, както и идентифициране на нестабилните зони. Необходимите преби на място ще бъдат извършени от проектанта на идейния проект. Геологки изображения и други лесно достъпни данни могат да бъдат използвани, но само като допълнителен източник на информация.

Като резултат от проучванията, следната информация ще бъде налична:

- видове почви и имената им;
- скатовете на изкопите и насипите по трасето на всяка алтернатива;
- необходимостта за допълнителни проучвания в нестабилните зони.

С оглед определянето на вида на фундаментите на съоръженията, ще бъдат направени достатъчно преби на място.

Нестабилните зони (свлачища, срутища, сипеи, блата и др.) ще бъдат локализирани и определени за по-нататъшно изследване.

Продължителността на този етап започва е с продължителност 5 работни дни. Работата ще продължат същите 1 независими екипа, съставени от по 2-ма пътни инженера, които са разработили и геометричното решение.

6. Съоръжения

Разположението и отворите за основните пътни съоръжения ще бъдат определени от проектанта на идейния проект. Проектите ще съответстват на терена, трасето и нивелетите на всички подходи.

Ще се проучи евентуалното наличие на подземни комуникации в зоните на съоръженията. Ако такива съществуват, конструирането на съоръженията ще се съобрази с тях или да се извършат съгласувания за изместването им с ведомствата, на които принадлежат, като се предложат проекти за изместването им.

Продължителността на този етап е с продължителност 4 работни дни. Работата ще продължат същите 2 независими екипа, съставени от по 2-ма пътни инженера, които са разработили част „Конструктивна“.

7. Организация и безопасност на движението

В тази част е включено изготвяне на Проект за организация и безопасност на движението по време на експлоатацията на движението (ПОД) в съответствие с Наредба № 1/2001 год. за организиране на движението по пътищата, Наредба № 2 от 2001 год (доп. 2004 год.) за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Наредба № 18 от 2001 год. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, както и Проект за организация на движението по време на извършване на строително-монтажните работи (ВОД) в съответствие с Наредба № 3 от 2010 год. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Продължителността на този етап започва след приключване на работите по част „Пътна“ и е с продължителност 3 работни дни. Работата ще продължат същите 2 независими екипа, съставени от по 2-ма пътни инженера, които са разработили част „Пътна“.

8. План за безопасност и здраве и проект за пожарна безопасност

Направа на план за безопасност и здраве и проект за пожарна безопасност, които включват: организация на работите по време на строителството и недопускане на аварии и пожароопасни ситуации; описание на опасните места при изграждането на улиците и рисковете към участниците в процеса; местоположение на противопожарните средства и план-схема за действие при пожар.

Продължителността на този етап започва след приключване на работите по част „Организация на движението“ и е с продължителност 1 работен ден. Работата ще продължат същите 2 независими екипа, съставени от по 2-ма пътни инженера, които са разработили част „Пътна“.

9. Предаване на разработката

Представяне на всички части на проекта на български език.

В. ПРОГРАМА

Възложителят е поставил стриктни условия за изпълнение на поръчката в доста напрегнати срокове. Консултантът счита за ключов елемент при изпълнението на така поставените задачи навременната и бърза реализация на предпроектното проучване, определяне на пътно трасе, както и своевременното изпълнение на обследването на пътната настилка и обработката на данните от това проучване.

Гореизложеното е валидно и за изработването на стотици чертежи част от пътния проект, за изпълнението на което ще използваме едни от най-добрите програмни продукти в бранша Civil 3D 2010 и Advanced Road Design.

Времевото разположение на предвидените за изпълнение работи са дадени като приложение към настоящата Методология.

Управител:



/инж. Венелина Борисова/

Работен план - график

Приложение №2

за изпълнение на обществена поръчка за: „Избор на изпълнител за изработване на инвестиционен проект за обект: Изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ОК9722 на ул. „33-ти Свищовски полк” до ОТ759 на ул. „Дунав” в гр. Свищов, област Велико Търново“ във връзка с кандидатстване по програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г.,
Приоритетна ос 1: Добре свързан регион, Специфична цел 1.1: Подобряване на планирането, разработването и координирането на трансгранични транспортни системи за по-добри връзки с TEN-T транспортна мрежа”, община Свищов”

Позиция/календарни дни	1-5	6-7	8-12	13-14	15-19	20-21	22-26	27-28	29-33
Геодезия - полска работа	2 дни								
Геодезия - канцеларска работа	1 ден								
Обследване състоянието на настилката	3 дни								
Транспортно-комуникационна част	3 дни								
Пътища - ситуация и нивелета		6 дни							
Геология и хидрология			5 дни				4 дни		
Съоръжения				3 дни					
Организация на движението ВОД и ПОД					3 дни				
ПБЗ и Пожарна безопасност						1 ден			



Обосновка

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ ЗА
ОБЕКТ: ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА ПЪТНА ВРЪЗКА, ПРОДЪЛЖЕНИЕ НА
РЕПУБЛИКАНСКИ ПЪТ II-52, ОТ ОК9722 НА УЛ. „33-ТИ СВИЩОВСКИ ПОЛК“ ДО
ОТ759 НА УЛ. „ДУНАВ“ В ГР. СВИЩОВ, ОБЛАСТ ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ ВЪВ ВРЪЗКА
С КАНДИДАТСТВАНИЕ ПО ПРОГРАМА INTERREG V-A РУМЪНИЯ – БЪЛГАРИЯ 2014-
2020 Г., ПРИОРИТЕТНА ОС 1: ДОБРЕ СВЪРЗАН РЕГИОН, СПЕЦИФИЧНА ЦЕЛ 1.1:
ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЛАНИРАНЕТО, РАЗРАБОТВАНЕТО И КООРДИНИРАНЕТО НА
ТРАНСГРАНИЧНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ ЗА ПО-ДОБРИ ВРЪЗКИ С TEN-T
ТРАНСПОРТНА МРЕЖА”

Предмет на настоящата обществена поръчка е изготвянето на инвестиционен технически проект за обект: “Изработка на инвестиционен проект за обект: изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ок9722 на ул. „33-ти свищовски полк“ до от759 на ул. „Дунав“ в гр. Свищов, област Велико Търново“. Дължината на участъка е приблизително 1300-1400 м.

Съгласно графика за изпълнение на проектните работи се предвижда изпълнението на проектно-проучвателните работи да бъде, както следва:

1. **Геодезия - полска работа – 2дни.** Необходимото време за геодезически измервания в градски условия е около 1000 - 1500 м / ден. Предвиденото време от 2 дни включва времето за пътуване и преки геодезически измервания. Дружеството разполага със съвременна геодезическа техника – GPS и totalни станции, което значително скъсява времето за изпълнение на задачата.
2. **Геодезия - канцеларска работа – 1 ден.** Обработката на геодезическата снимка и създаването на модел може да бъде извършена в рамките на няколко часа, като допълнително ще са необходими и няколко часа за крокирането на ситуациянните подробности от тахиметричната снимка
3. **Обследване състоянието на настилката – 3 дни.** Едновременно с геодезическите измервания пътните специалисти и конструкторите ще участват в измерванията на характерните особености и ще обследват носимоспособността на настилката чрез

шурфове, лабораторни обследвания и други. Поради сравнително малката дължина на участъка, времето отделено за изпитването е напълно достатъчно

4. **Транспортно-комуникационна част – 3 дни.** За участък с дължина 1300-1400 м, геометричното решение на проектната ос, определянето на габарита на настилката, и изчисление на конструкцията на настилката могат да бъдат извършени от 3-ма пътни инженери в рамките на 2-3 дни.
5. **Пътна - ситуация и нивелета – 6 дни.** По част „Пътна“ задачите по пътното решение в план, надлъжен и напречен профил, план за отводняване и отводнителни съоръжения с помощта на специализиран софтуер, който директно генерира подробните напречни профили и проектни хоризонтали могат да бъдат извършени в рамките на 5-6 дни от 3-4 пътни проектанта. Успоредно ще се изготвят от още 2-3-ма проектанта проектите за малките съоръжения.
6. **Геология и хидрогеология – 5 дни.** Подробно геоложко проучване ще се наложи единствено в свлачищната зона. Поради малката дължина на участъка се предвижда сондирането да бъде извършено в рамките на 1-2 дни, а обследването на лабораторните проби и изготвянето на доклад за максимум 3 дни.
7. **Съоръжения – 4 дни.** Необходимите проектни решения за изграждане на укрепителни съоръжения ще бъдат разработени в рамките на 4 дни, в първия от които ще бъдат разгледани варианти и извършени статическите изчисления.
8. **Организация на движението ВОД и ПОД – 3 дни.** Времето за изготвяне на проекта за ОД може да бъде изгoten в рамките на 1 ден. Допълнително ще бъдат необходими 1-2 дни за разработването на временна организация на движението и оразмеряване на пътните знаци.
9. **ПБЗ и Пожарна безопасност - 1 ден.** Проектите за Пожарна безопасност и ПБЗ се изготвят въз основа на основната проектна документация. Тъй като не се очаква прилагането на нестандартни технологии, описание на рисковите етапи и технологията на изпълнение може да бъде извършена в рамките на един работен ден.

Управител:



/инж. Венелина Борисова/

ДО
ОБЩИНА СВИЩОВ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

на

„Трансконсулт-22“ООД
(наименование на участника)

гр.София 1606, ул.Дамян Груев 15, ет.7
(седалище и адрес на управление)

Венелина Русева Борисова
(трите имена на представителя)

за участие в обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за изработване на инвестиционен проект за обект: Изграждане на нова пътна връзка, продължение на републикански път II-52, от ОК9722 на ул. „33-ти Свищовски полк” до ОТ759 на ул. „Дунав” в гр. Свищов, област Велико Търново“ във връзка с кандидатстване по програма INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г., Приоритетна ос 1: Добре свързан регион, Специфична цел 1.1: Подобряване на планирането, разработването и координирането на трансгранични транспортни системи за по-добри връзки с TEN-T транспортна мрежа”

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Предлагаме за изпълнение предмета на обществената поръчка в съответствие с условията на документацията за участие, обща цена от 39000 (словом: тридесет и девет хиляди) лева без ДДС.

Предложената обща цена е определена при пълно съответствие с условията на публичната покана за участие, включва всички разходи по изпълнение на предмета на обществената поръчка, включително разходи за мобилизация, хонорари на екипа по изпълнението и възнаграждения, социални и здравни плащания, свързани с работата на екипа на изпълнителя, транспорт и други присъщи разходи, както и непредвидени разходи, печалба и не подлежи на увеличение.

Дата: 06.08.2015 г.

Участник:

Управител, Борисова
(Дължност, фамилия, подпись и печат)

